MAN EfficientLine 2.

Minimo consumo, massimo profitto.

MAN kann.

Alcuni degli equipaggiamenti raffigurati non fanno parte della dotazione di serie.

MAN EfficientLine 2: campione di efficienza.

➔ **L'EfficientLine 2 in versione Euro 6 è ancora più ecologico e permette un risparmio senza precedenti.**
Il prezzo del gasolio e i costi del personale sono i principali fattori che influenzano il Total Cost of Ownership (TCO) e, anche a causa della crescente competitività sul mercato, è indispensabile mettere un freno alle spese.
I veicoli MAN EfficientLine 2 vi offrono un doppio vantaggio: da un lato, il vostro autista sarà entusiasta di comfort e facilità di guida, dall'altro - con il suo lavoro - contribuirà a farvi risparmiare ogni giorno.
Che si tratti del trattore standard TGX EfficientLine 2 o di un veicolo per il trasporto a lungo raggio configurato con un pacchetto EfficientLine 2, grazie a MAN vi lasciate alle spalle la pressione dei costi e riducete le emissioni di CO_2.

www.mantruckandbus.it

Indice

Riduzione dei costi **Pagina 04**

Il campione del risparmio **Pagina 06**

Pacchetti EfficientLine 2 **Pagina 10**

MAN EfficientLine 2. Ancora più efficiente.

La costante evoluzione del campione di risparmio MAN vi consente oggi di ridurre ulteriormente il consumo di carburante fino al 6,57%*.

Già con i motori Euro 5 il MAN TGX EfficientLine ha definito nuovi standard di riferimento nei consumi. L'ulteriore sviluppo tecnologico, volto a incrementare l'efficienza e l'economia dei nostri veicoli, consente all'EfficientLine 2 di risparmiare altri 2 litri di carburante, attraverso soluzioni che vanno dall'ottimizzazione della catena cinematica fino ad arrivare all'introduzione del tempomat assistito dal GPS o "EfficientCruise". E tutto questo viene realizzato nel rispetto della severa norma sui gas di scarico Euro 6. Con un chilometraggio medio annuo di 150.000 km e una durata di utilizzo di 4 anni, potete risparmiare fino a ulteriori 12.000 litri di carburante rispetto alla precedente versione.

* Valore certificato in un test ufficiale del TÜV Süd rispetto alla versione precedente.

"Le nostre esperienze con i MAN Euro 6 sono assolutamente positive. Quello che ci ha veramente sorpreso sono i consumi ridotti di carburante, mediamente inferiori fino a due litri rispetto ai veicoli Euro 5."

Hansjörg Leinsle
Direttore generale di Leinsle GmbH

Il campione del risparmio.

Le dotazioni standard del MAN EfficientLine 2 offrono un vantaggio in termini di prezzo rispetto a un veicolo configurato su richiesta con gli stessi equipaggiamenti.

Inoltre, potete usufruire di un corso* ProfiDrive® per l'ottimizzazione del vostro stile di guida e la massimizzazione del risparmio di carburante.

Il trattore TGX EfficientLine 2 è disponibile in versione 4x2 con cabina XLX e motori D26 nei livelli di potenza 294 kW (400 CV), 324 kW (440 CV) o 353 kW (480 CV), passo 3.600 mm.
Questo veicolo è particolarmente efficiente e i numerosi equipaggiamenti di serie ne aumentano il valore di rivendita, oltre ad offrivi interessanti vantaggi economici.

* Non disponibile in tutti i Paesi

Trattore 4x2 MAN TGX EfficientLine 2	
Motore	Motore diesel a 6 cilindri Common Rail
Potenza max.	294 kW/400 CV, 324 kW/440 CV, 353 kW/480 CV
Classe di emissione	Euro 6
Passo	3.600 mm
Cabina	XLX, tetto altezza media
Principali dotazioni*	
Pacchetto aerodinamico	Spoiler sul tetto, carenature e flap laterali cabina, carenatura telaio a sinistra e a destra
Cambio	MAN TipMatic® 2 Fleet con intarder; su richiesta software Profi
Serbatoio carburante	Serbatoio combinato in alluminio 500 l a destra / 375 l a sinistra e 60 l AdBlue®
Cerchi ruote	In alluminio Alcoa Dura Bright sull'assale anteriore e posteriore, senza ruota di scorta e supporto
Pneumatici	Continental ECO-PLUS, tubo di gonfiaggio pneumatici con manometro
Assale posteriore	Ipoidale HY-1350, bloccaggio del differenziale (opzionale)
Sospensioni	A balestra/pneumatiche, impianto sospensioni pneumatiche (ECAS)
Impianto frenante	MAN BrakeMatic® (impianto frenante elettronico con ABS, ASR), freni a disco sull'assale anteriore e posteriore, essiccatore aria riscaldato
Controllo stabilità	ESP
Alternatore	Alternatore trifase 28V 120A 3360W Longlife Eco
Gestione aria	Air Pressure Management (APM)
Serbatoio aria compressa	In alluminio
Luci di marcia diurna	A norma ECE-R87
Limitatore di velocità	85 km/h ± 1 km/h
Altre dotazioni raccomandate	MAN TeleMatics® per ottimizzare l'uso del veicolo e l'efficienza dello stile di guida Sistema di controllo pressione pneumatici (TPM)

* Ulteriori equipaggiamenti supplementari, come il colore del veicolo, il frigo, il riscaldamento autonomo, i sedili in pelle, ecc. possono essere scelti liberamente. Non sono disponibili l'aletta parasole davanti al parabrezza e gli avvisatori acustici ad aria compressa sulla cabina.

Per la massima efficienza, nulla è lasciato al caso.

Equipaggiamenti di serie del trattore 4x2 standard TGX EfficientLine 2

✓ **Motore D26 con cilindrata 12,4 l**
Questo motore è disponibile a scelta in tre livelli di potenza, 294 kW (400 CV), 324 kW (440 CV) o 353 kW (480 CV), di serie con Top Torque (aumento di 200 Nm della coppia in undicesima e dodicesima marcia).

✓ **MAN TipMatic® 2 con intarder**
Che scegliate il MAN TipMatic® 2 nella versione Fleet, a comando completamente automatico, o nella versione Profi, a comando anche manuale, il cambio a 12 marce dispone di una strategia di innesto ottimale, per ridurre in modo evidente il consumo di gasolio. Il MAN TipMatic® 2, inoltre, offre altre due funzioni supplementari: Speed Shifting (cambio marcia più veloce nelle marce alte) e Idle Speed Driving (marcia al minimo).

✓ **Tempomat EfficientCruise®**
Il MAN EfficientCruise®, ossia il tempomat assistito da GPS, rileva l'andamento della strada davanti al veicolo, comprese le salite e le discese da superare, e adatta la velocità in modo da risparmiare carburante, eliminando, all'occorrenza, anche le scalate di marcia.

Air Pressure Management
L'Air Pressure Management (APM) di MAN disattiva automaticamente il compressore quando questo non serve.

✓ **Pacchetto aerodinamico e rivestimento laterale del telaio[1]**
Il pacchetto aerodinamico e il rivestimento laterale del telaio migliorano significativamente la resistenza all'aria. Inoltre, l'eliminazione dell'aletta parasole e una regolazione corretta dello spoiler aiutano a risparmiare carburante.

✓ **Pneumatici a basso attrito**
La combinazione di materiali e la tecnica costruttiva degli pneumatici a basso attrito riducono la deformazione e di conseguenza la resistenza al rotolamento e il consumo di carburante.
Sugli assali anteriore e posteriore (senza ruota di scorta e supporto) sono montati cerchi in alluminio Alcoa Dura Bright con pneumatici Continental ECO-PLUS.

✓ **Luci di marcia diurna**
Le luci di marcia diurna MAN necessitano di solo un quarto della potenza di una luce anabbagliante alogena.

1 = non presente con capacità serbatoio di 1.160 l
2 = disponibili dal 3° trimestre 2015

✓ **Limitazione della velocità di marcia a 85 km/h**
Impostare la limitazione della velocità di marcia a 85 km/h anziché a 89 km/h, riduce la resistenza all'avanzamento di circa il 10%.

Alternatore Longlife Eco
Il nuovo alternatore, con un'intensità di corrente aumentata di 10 A e un'efficienza energetica migliorata del 4%, contribuisce a ridurre il consumo di carburante e sorprende per la durata più lunga.

✓ **Equipaggiamenti alleggeriti[1]**
Il serbatoio d'aria compressa[1], i serbatoi di carburante e i cerchi in alluminio, oltre all'eliminazione della ruota di scorta, riducono notevolmente il peso del veicolo e aumentano il carico utile fino a 500 kg.

✓ **Corso MAN ProfiDrive®**
Il corso è costituito da un modulo di teoria e da uno di pratica per la formazione di conducenti professionisti di mezzi pesanti; in questi moduli viene trattata l'ottimizzazione di uno stile di guida efficiente volto a risparmiare carburante.

✓ **Prolunga portiera**
Di serie, contribuisce a migliorare l'aerodinamica.

✓ **Modulo MAN TeleMatics®**
Hardware per le applicazioni TeleMatics®.

Equipaggiamento supplementare per l'aumento dell'efficienza:

✓ **Sistema di controllo pressione pneumatici (TPM)**
Già una pressione degli pneumatici inferiore di 2 bar rispetto al valore normale fa aumentare il consumo di 0,2 litri ogni 100 km.
Il sistema TPM controlla se la pressione di gonfiaggio è corretta, evitando in tal modo il 90% di tutte le forature.

✓ **Idle Shut Down**
Lo spegnimento automatico del motore dopo quattro minuti di funzionamento al minimo contribuisce a risparmiare carburante ed emissioni di CO_2.

✓ **Fanali posteriori a LED[2]**
Questi gruppi ottici hanno una lunga vita utile e un basso fabbisogno energetico.

✓ **Applicazione MAN TeleMatics®**
Consente di ottimizzare l'uso del veicolo e l'efficienza dello stile di guida.

Massima efficienza per ogni necessità.

Pronti a risparmiare, con i pacchetti EfficientLine 2 per i MAN TGX e TGS.

Qualora la configurazione standard del TGX EfficientLine 2 non rispondesse alle vostre esigenze, potete contare sui pacchetti EfficientLine 2 per rendere il vostro MAN ancora più performante in termini di consumi.
Disponibili per diverse varianti dei modelli TGS e TGX 4x2 e 6x2 con sospensioni a balestra/pneumatiche o completamente pneumatiche, anche nella variante ultra ribassata, con i pacchetti EfficientLine 2 godrete di un significativo vantaggio economico in fase di acquisto, oltre a ridurre in modo sistematico il consumo di carburante.
Inoltre, vi offrono la libertà di configurare ulteriormente il veicolo secondo le vostre esigenze personali.
Per quanto riguarda i motori, la scelta può ricadere tra il D20 (235/356 kW o 320/360 CV) e il D26 (294/324/353 kW o 400/440/480 CV).

→ I pacchetti EfficientLine 2

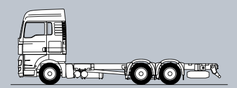
- MAN TipMatic® 2 Fleet o Profi
- Nuovo alternatore Longlife Eco
- Limitatore di velocità a 85 km/h
- Luci di marcia diurna
- Serbatoio aria compressa in alluminio (non disponibile per tutte le versioni)
- Senza supporto ruota di scorta
- Air Pressure Management
- EfficientRoll (non in combinazione con EfficientCruise)
- EfficientCruise (non in combinazione con EfficientRoll)
- Con o senza pacchetto aerodinamico

I pacchetti EfficientLine 2 sono disponibili per i seguenti veicoli:

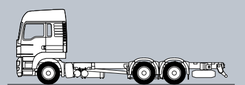
TGX 4x2 EfficientLine 2

MAN TGX con cabina XXL (anche XLX) in versione 18.xxx 4x2 BLS, 18.xxx 4x2 LLS, 18.xxx 4x2 LLS-U

MAN TGS con cabina LX in versione 18.xxx 4x2 BLS



MAN TGX con cabina XLX (anche XXL) in versione 26.xxx 6x2-2 BL, 26.xxx 6x2-2 LL, 26.xxx 6x2-2 LL-U



MAN TGS con cabina LX in versione 26.xxx 6x2-2 BL, 26.xxx 6x2-2 LL, 26.xxx 6x2-2 LL-U

MAN TGX con cabina XLX (anche XXL) in versione 26.xxx 6x2/4 BLS, 26.xxx 6x2/2 BLS, 24.xxx 6x2/2 BLS

MAN Truck & Bus Italia S.p.A.
Via Monte Baldo, 14 H
I - 37062 Dossobuono di Villafranca (VR)
www.man.it

D111.3500 · 01/2015 · Stampato in Italia
Testi ed immagini non vincolanti. Con riserva di modifiche dovute al progresso tecnico.
Tutte le specifiche presenti in questo prospetto rappresentano l aggiornamento al momento di andare in stampa.

MAN Truck & Bus – Una società del Gruppo MAN